**ПРОЕКТ**

**Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района**

**Баймакский район Республики Башкортостан**

В целях реализации пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с уставом сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (приложение № 1).

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу www.meryas.ru

3. Контроль за выполнением постановления возложить на управляющего делами администрации сельского поселения.

Глава сельского поселения

Мерясовский сельсовет муниципального

района Баймакский район

Республика Башкортостан Т.М.Хафизова

Приложение №1 к

постановлению администрации

сельского поселения

Мерясовский сельсовет

муниципального района

Баймакский район

Республики Башкортостан

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. №\_\_

**Положение об основных направлениях инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района**

**Баймакский район Республики Башкортостан**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (далее – сельского поселения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения представляет собой систему мер, осуществляемых исполнительными органами муниципального образования сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан;

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан:

- Совет сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан;

- Администрация сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан;

- Администрация муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (по согласованию);

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (по согласованию).

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения сельского поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети сельского поселения.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети сельского поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети сельского поселения;

д) преемственность и непрерывность.

**3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

**муниципального района**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения разрабатываются Администрацией сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства сельского поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства сельского поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в сельском поселении;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлений инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

- инвестиционный климат в муниципальном образовании;

- показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству;

- уровень инвестиционных рисков;

- факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

- определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

формирование инвестиционной программы;

- разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики сельского поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7. В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

3.8. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения утверждаются постановлением Администрации сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления по разработке основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Администрация сельского поселения Мерясовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития сельского поселения;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения сельского поселения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

г) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельского поселения или отдельных частей научно-исследовательские институты и другие организации за счет бюджетных ассигнований, выделенных на соответствующий финансовый год.